

Datos del vehículo

Patente	JKXT35-9
Tipo de vehículo	AUTOMOVIL
Año	2017
Marca	FIAT
Modelo	500C 1.2
Color	NEGRO JARAMA
VIN	ZFA312000GJ510634
Nº motor	1508687
Nº chasis	ZFA312000GJ510634
País manufacturación	ITALIA
Tipo de combustible	GASOLINA

Resumen del vehículo



Historial de propietarios
 El vehículo ha tenido más de un propietario



Encargo por robo
 El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.



Limitaciones al dominio
 El vehículo no presenta limitaciones al dominio.



Permiso de Circulación
 Permiso de circulación al día.



Revisión técnica
 Revisión técnica homologada.



Remates por accidentes
 El vehículo no presenta remates.



Recalls
 No encontramos registros de recall para este vehículo



Registro de transportes
 El vehículo no ha pertenecido a transportes



Servicios informados
 0 reportes de servicios disponible.



Pasadas pendientes en autopistas
 Propietario no presenta pasadas pendientes de pago.



Multas Anotadas en Certificado de Multas
 El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.



Historial infracciones autopistas y municipalidades
 No existen multas en nuestras bases de datos.



Proyección Multas
 No hay infracciones asociadas a esta patente



Infracciones en vías exclusivas
 No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.



Proyección Transferencia
 No hay multas heredables



Consumo y emisiones
 Entérate de los registros de rendimiento del vehículo.



Verifica que el Nº de motor y el Nº de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimento de motor, entre otros.

- i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 26/07/2019 a las 10:34 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.
- ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.
- iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.



HISTORIAL DE PROPIETARIOS: 2

Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.



PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO
SEBASTIÁN MARCELO PASTÉN DÍAZ (15.680.342-1)	10-03-2017	1 AÑO 4 MESES 1 DIA	Inscripción	- PERSONA NATURAL
DANIELA FRANCESCA AGUILERA GONZÁLEZ (16.000.254-9)	11-07-2018 (11-07-2018)**	1 AÑO 15 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL ✓ VIGENTE

(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.


FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.



SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio.	
ENCARGO POR ROBO	El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.	
OBSERVACIONES	No presenta en nuestros registros.	
SUBINSCRIPCIONES	No presenta en nuestros registros.	
ASEGURADORA SOAP	No ha sido posible determinar. Pregunta al vendedor por la existencia del SOAP con fecha de vencimiento para el próximo 31 de marzo. Es necesario para obtener el permiso de circulación.	
MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA	Agosto	
VIGENCIA CONTRATO TAG ACTUAL	No presenta en la fuente consultada.	
REVISIÓN TÉCNICA	HOMOLOGADA	
SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA	No presenta en nuestros registros.	
PERMISO DE CIRCULACIÓN	Permiso de circulación al día.	



¡Buenas Noticias! El vehículo no está reportado como robado según Carabineros de Chile y el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV).

Limitaciones al dominio: La Fuente Información Oficial no presenta información. El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL Y CARABINEROS.CL



HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.



COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
ANTOFAGASTA	14/03/2017	\$151.035	TOTAL (*)	2017
ANTOFAGASTA	31/03/2018	\$83.299	Municipalidad no informó al respecto.	2018
ANTOFAGASTA	13/03/2019	\$124.033	CUOTA (**)	2019

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de 2017, 2018 y 2019 para algunas municipalidades del país. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en [este enlace](#).
(*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago.
(**) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otra cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.
(***) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.

FUENTE: MUNICIPALIDADES



ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA

Fecha, lugar y estado de la última revisión.



ESTADO	RESULTADO
Revisión técnica homologada : 2019-08-31	 



Cuando adquieres un vehículo nuevo, éste puede circular entre 2 a 3 años sin revisión técnica, dependiendo del modelo y otros factores. Solicita al dueño el certificado de homologación.

- La revisión técnica está vigente.
 - ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la [consulta web](#). Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.



FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
El vehículo se encuentra homologado según nuestros registros, por lo cual aún no ha pasado por ninguna planta de revisión técnica.													

Se han encontrado 0 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.
Nomenclatura: ID: identificación, IV: inspección visual, LU: luces, AL: alineación, FR: frenos, HO: holguras, SU: suspensión, GA: emisión de gases, OP: medición de opacidad, GI: ángulo de giro y RU: ruidos.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



HISTORIAL DE VENTA Y/O REMATE POR ACCIDENTES

Revisa si el vehículo ha sido rematado como pérdida total. Recuerda que una pérdida total se considera cuando el vehículo sufre un choque y la reparación equivale a un costo mayor del 70% del valor del mismo *



TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
El vehículo no presenta remates.				 



Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta [CHECKLIST](#).

- Base de datos de pérdidas totales contiene más de 266.000 registros desde Octubre del 2011 hasta el 30 de Mayo del 2019. Autofact actualiza periódicamente esta base: +266.000 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACCT



RECALLS

Un recall o alerta de seguridad es un llamado a revisión que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.



RECALL POR VIN

Un Recall asociado a tu VIN confirma que tu vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Verifica estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No encontramos registros de recall para este vehículo.					 OK



RECALL POR MARCA MODELO

Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de inscripción de esta patente, por lo que pueden no ser exactos.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK

*Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla.

Fuente: SERNAC



FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).



SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	 OK
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	



El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE



SERVICIOS INFORMADOS: 0

Aquí encontrarás los registros de kilometrajes anotados en servicios realizados al vehículo.



Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características.



Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller mecánico.

Uso:	bajo	medio	alto
Promedio anual:	<15.000 kms	15.001 kms - 27.000 kms	27.001 kms
Total 2 años, 4 meses:	<35.000 kms	35.001 kms - 63.000 kms	>63.001 kms



INFORMANTES DE MAYOR CONFIANZA

Autofact selecciona kilometrajes cuando sus fuentes son confiables o los registros concuerdan cronológicamente. Valora estos registros por encima del resto.

FECHA	KILOMETRAJE	LUGAR DE ATENCIÓN	TIPO	COMENTARIOS
No encontramos registros de servicios en nuestras bases para este vehículo.				
 INFORMANTES DE BAJA CONFIANZA Estos kilometrajes han sido detectados por Autofact como discordantes, por lo que se aconseja no tenerlos en cuenta como una fuente confiable. En muchos casos son ingresados en las plantas por operarios de manera manual, lo que implica un alto grado de fallo en la digitación de los mismos.				
FECHA	KILOMETRAJE	LUGAR DE ATENCIÓN	TIPO	COMENTARIOS
No encontramos registros de servicios en nuestras bases para este vehículo.				
 Por ahora, nuestra base no presenta registros de kilometraje para este vehículo. Para corroborar el kilometraje, te recomendamos revisar registros de servicios al vehículo (cambios de aceite, mantenencias preventivas, etc). Puedes encontrar otros consejos para verificar el estado del kilometraje aquí .				
				FUENTE: CONCESIONARIAS OFICIALES Y PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

 MULTAS ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS - FUENTE OFICIAL Revisa acá las multas que debe pagar el dueño del vehículo en diferentes juzgados de policía.							
N°	INFRACCIÓN	FECHA INFRACCIÓN	FECHA ANOTACIÓN	TRIBUNAL (N° ROL)	MONTO	SITUACIÓN	RESULTADO
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.							 
 ¡Bien! El vehículo no presenta multas anotadas y no tendría problemas para sacar su Permiso de Circulación según nuestros registros.							
- A la fecha, la Fuente Oficial no presenta multas para esta patente. (*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un valor de 1 UTM. (**) Infracción cometida hace más de 5 años, posiblemente prescrita. (***) Multas pagadas. (****) Multas solucionadas por el servicio de Limpieza Autofact. (***** Una multa pre-eliminada significa que fue pagada por el usuario en el juzgado de la municipalidad correspondiente, pero ésta no pagó los derechos a la Fuente de Información Oficial para la eliminación de la multa (\$3.490), por lo que la Fuente Oficial no la puede borrar.							FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

 HISTORIAL DE INFRACCIONES - REGISTRO MOP Y MUNICIPALIDADES Revisa este importante registro historial de infracciones en autopistas y municipalidades. Verifica con el dueño los comprobantes de pago o la solución de las mismas.							
N°	FECHA TRÁNSITO	FECHA DENUNCIA	CONCESIONARIA	JUZGADO / MUNICIPALIDAD	ESTADO	DOCUMENTOS	RESULTADO
IMPORTANTE  Autofact cuenta con el historial de infracciones de autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo. Podrían existir multas que no se mostrarán en este Informe hasta que se anoten en la fuente de información oficial del vehículo.							
RECOMENDACIÓN  Autofact te recomienda transferir el vehículo lo antes posible. De esta forma, la fuente oficial no podrá traspasar la responsabilidad del las infracciones al nuevo propietario.							
			Autopista Nororient	No hay infracciones en el registro MOP			 
			Autopista Lampa Santiago	No hay infracciones en el registro MOP			

Nº	FECHA TRÁNSITO	FECHA DENUNCIA	CONCESIONARIA	JUZGADO / MUNICIPALIDAD	ESTADO	DOCUMENTOS	RESULTADO
			Costanera Norte	No hay infracciones en el registro MOP	✓		
			Vespucio Sur	No hay infracciones en el registro MOP	✓		
			Vespucio Norte	No hay infracciones en el registro MOP	✓		
			Autopista Central	No hay infracciones en el registro MOP	✓		



El vehículo no ha presentado denuncias por transitar sin TAG o con TAG inhabilitado según base de denuncias de Autofact (+15 millones de registros a Marzo del 2016) y según la base de denuncias municipales elaborada por Autofact (+4.5 millones de registros a Enero del 2019)



¡IMPORTANTE! Autofact utilizó para esta sección su base de denuncias informadas al MOP, actualizada a Marzo del 2016 y una base de denuncias municipales de la región metropolitana elaborada por Autofact, actualizada a Septiembre del 2018. Podrían existir denuncias no presentes en el informe posteriores a las fechas antes mencionadas o denuncias no disponibles de algunas comunas.

No existen multas en nuestras bases de datos.

(*) Multa publicada en el [Certificado de Multas de la Fuente Oficial](#).

(**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.

⚠ Denuncia reciente: pertenece a las últimas informadas.

- Autofact no considera multas que fueron denunciadas al MOP hace más de 5 años y no han sido anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.

FUENTE: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y RECOPIACIÓN AUTOFACT



PASADAS PENDIENTES DE PAGO SITIOS WEB AUTOPISTAS



AUTOPISTA	FECHA TRÁNSITO	ESTADO	DOCUMENTO	URL	RESULTADO
Autopista Central	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver	 OK	
Vespucio Norte	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Vespucio Sur	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Costanera Norte	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Autopista Lampa Santiago	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Autopista Nororiente	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		



¡Buenas noticias! No se registran pases diarios de autopistas pendientes de pago según nuestros registros.

- Los tránsitos por autopistas sin TAG o pase diario pueden ser cancelados en el sitio web de la autopista o mediante la compra de un pase diario tardío dentro de los plazos establecidos por las concesionarias (20 días después, excepto Radial NorOriente, que permite el pago hasta 30 días después del tránsito). Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en [denuncias al MOP](#).

(*) Pasada que no fue cancelada dentro de los 20 primeros días y ha sido [denunciada al MOP](#).

(**) Multa informada [a la Fuente Oficial](#) y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

(***) Multa no informada al MOP. Es altamente probable que nunca llegue al Juzgado o se anote en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial para su cobro.

FUENTE:


<http://www.autopistacentral.cl/>
<http://www.vespucionorte.cl/>
<http://www.costaneranorte.cl/>
<http://www.vespuciosur.cl/>
<http://www.autoviasantiagolampa.cl/>
<http://www.autopistanororiente.cl/>



HISTORIAL DE INFRACCIONES SISTEMA DE CÁMARAS VÍAS EXCLUSIVAS



Las vías exclusivas son un conjunto de calles de Santiago, cuyo uso está destinado únicamente a la circulación de transporte público. Funcionan en ciertos horarios, y transitar por éstas en horario no permitido conlleva multas asociadas a la patente.

N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.						 OK

- El informe autofact brinda información histórica sobre las infracciones en vías exclusivas, infracciones de últimos 90 días en el [sitio web de Fiscalización de Vías Exclusivas](#) del Ministerio de Transportes. Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas a través del Ministerio de Transporte.

- Las multas en vías exclusivas son informadas por fiscalización al Juzgado de Policía Local (JPL) correspondiente. Legalmente, desde que se comente la infracción, puede ser notificada hasta 45 días (corridos), luego de este plazo las multas no pueden ser enviadas al infractor y el JPL debe archivarlas.

- Autofact no considera multas que poseen más de 24 meses y no fueron anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.

- Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.

(*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(**) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(***) Multa informada a [la Fuente Oficial](#) y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE



CONSUMO Y EMISIONES



Revisa información sobre el rendimiento del vehículo, tanto en ciudad como en carretera y mixto. Incluye información sobre las emisiones de CO2 por kilómetro y una estimación anual, considerando un promedio de 20.000 kms al año.

DETALLE VERSIÓN	RENDIMIENTO	EMISIONES CO2 (GR/KM)	EMISIONES ANUALES (TON/AÑO)
No hemos encontrado un registro adecuado a tu vehículo, sin embargo puedes verificar la información ingresando en el siguiente enlace .			

La información mostrada en esta tabla corresponde a modelos del vehículo consultado, considerando las características detectadas por nuestro sistema. Puedes verificar esta información, o consultar otros por medio del siguiente [enlace](#).

FUENTE: Ministerio de Energía

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

N° Motor: Número único asignado e impreso en el motor.

Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.

Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

Infracción Autopista: Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.



REPUBLICA DE CHILE



500241056026

**CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN Y
ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.**

Inscripción : JKXT.35-9

DATOS DEL VEHICULO

Tipo Vehículo : AUTOMOVIL Año : 2017

Marca : FIAT

Modelo : 500C 1.2

Nro. Motor : 1508687

Nro. Chasis : ZFA312000GJ510634

Color : NEGRO JARAMA

Combustible : GASOLINA

PBV : 1.305,00 KILOS

NO REGISTRA SEGURO OBLIGATORIO VIGENTE

DATOS DEL PROPIETARIO

Nombre : DANIELA FRANCESCA AGUILERA GONZÁLEZ

R.U.N. : 16.000.254-9

Fec. adquisición: 11-07-2018

Repertorio : ANTOFAGASTA

Número : 14644 de fecha : 11-07-2018

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehículo

FECHA EMISIÓN: 26 Julio 2019, 10:32. Continúa en la página 2

Verifique documento en www.registrocivil.gob.cl o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en www.registrocivil.gob.cl.



Timbre electrónico SRCel





REPUBLICA DE CHILE



500241056026

**CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN Y
ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.**

Página 2

Inscripción : JKXT.35-9

LIMITACIONES AL DOMINIO

A LA FECHA NO TIENE ANOTACIONES VIGENTES
INCORPORADAS AL REGISTRO

DATOS DE PROPIETARIOS ANTERIORES

Nombre : SEBASTIÁN MARCELO PASTÉN DÍAZ

R.U.N. : 15.680.342-1

Repertorio : ANTOFAGASTA

Número : 4718 de fecha : 10-03-2017

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehículo

FECHA EMISIÓN: 26 Julio 2019, 10:32.

Valor Pagado

Impreso en:

REGION :

Verifique documento en www.registrocivil.gob.cl o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en www.registrocivil.gob.cl.



Timbre electrónico SRCel



Víctor Rebolledo Salas
Jefe de Archivo General (s)
Incorpora Firma Electrónica
Avanzada