

Datos del vehículo

Patente	GSGG72-9
Tipo de vehículo	STATION WAGON
Año	2014
Marca	SUBARU
Modelo	OUTBACK 2.0
Color	AZUL OSCURO METALICO
VIN	JF1BRDLY5DG161571
Nº motor	U521364
Nº chasis	JF1BRDLY5DG161571
País manufacturación	JAPÓN
Tipo de combustible	DIESEL

Resumen del vehículo

Historial de uso e Información Legal



Historial de propietarios
 El vehículo ha tenido sólo un propietario



Encargo por robo
 El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.



Limitaciones al dominio
 El vehículo no presenta limitaciones al dominio.



Permiso de Circulación
 Permiso de circulación al día.



Registro de transportes
 El vehículo no ha pertenecido a transportes

Información Técnica y Mecánica



Revisión técnica
 Revisión técnica vencida. Verificar con propietario.



Remates por accidentes
 El vehículo no presenta remates en nuestras fuentes de información.



Servicios informados
 1 reportes de servicios disponible.



Recalls o Llamados a Revisión
 Existen registros de Recalls en bases consultadas.



Consumo y emisiones
 Entérate de los registros de rendimiento del vehículo.

Información de Multas e Infracciones



Pasadas pendientes en autopistas
 Propietario no presenta pasadas pendientes de pago.



Multas Anotadas en Certificado de Multas
 El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.



Historial infracciones autopistas y municipalidades
 No existen multas en nuestras bases de datos.



Infracciones en vías exclusivas
 No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.



Verifica que el Nº de motor y el Nº de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimiento de motor, entre otros.



Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.

i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 11/09/2019 a las 10:57 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.





Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.



PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO	
MARIE GABRIELLE LUKSIC FONTBONA (6.372.367-3)	09-07-2014 (04-07-2014)**	5 AÑOS 2 MESES 7 DIAS	Inscripción	- PERSONA NATURAL	VIGENTE



¡1 sólo propietario! Es preferible porque el propietario conoce toda la historia del vehículo.

(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.



SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio.	 OK
ENCARGO POR ROBO	El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.	
OBSERVACIONES	No presenta en nuestros registros.	
SUBINSCRIPCIONES	No presenta en nuestros registros.	
ASEGURADORA SOAP	Nombre: CONSORCIO NACIONAL Número Poliza: 8.083.219 Vencimiento: 31-3-2020	
MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA	Mayo	
VIGENCIA CONTRATO TAG ACTUAL	No presenta en la fuente consultada.	
REVISIÓN TÉCNICA	VENCIDA	
SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA	No presenta en nuestros registros.	
PERMISO DE CIRCULACIÓN	Permiso de circulación al día.	



¡Buenas Noticias! El vehículo no está reportado como robado según Carabineros de Chile y el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV).

Limitaciones al dominio: La Fuente Información Oficial no presenta información.
El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL Y CARABINEROS.CL



HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.



COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
VITACURA	22/03/2017	\$292.415	TOTAL (*)	2017
VITACURA	28/03/2018	\$265.466	TOTAL (*)	2018
VITACURA	22/03/2019	\$248.965	TOTAL (*)	2019

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de 2017, 2018 y 2019 para algunas municipalidades del país. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en [este enlace](#).
 (*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago.
 (**) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otra cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.
 (***) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.

FUENTE: MUNICIPALIDADES

FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).

SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	 <div style="background-color: #8bc34a; color: white; padding: 2px 10px; border-radius: 3px; display: inline-block;">OK</div>
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	

El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.
FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA

Fecha, lugar y estado de la última revisión.

FECHA DE REVISIÓN	PLANTA DE REVISIÓN	ESTADO	RESULTADO
29/01/2018	REVISIONES TÉCNICAS OVALLE LIMITADA	VENCIDA :3 meses y 11 días vencida, 8 meses y 15 días para iniciar proceso revisión próximo año	 <div style="background-color: #f44336; color: white; padding: 2px 10px; border-radius: 3px; display: inline-block;">NO CUMPLE</div>

La revisión técnica está vencida. Contacta al propietario para que regularice esta situación. Si no, al adquirir este vehículo tendrás que realizarla tú.

- Verifica la vigencia de la revisión técnica con el propietario.
 - ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la [consulta web](#). Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.

FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
29/01/2018	REVISIONES TÉCNICAS OVALLE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA

FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
29/01/2018	REVISIONES TÉCNICAS OVALLE LIMITADA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	VENCIDA


¡El vehículo no ha tenido rechazos en sus revisiones técnicas según nuestros registros!

Se han encontrado 2 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.
Nomenclatura: ID: identificación, IV: inspección visual, LU: luces, AL: alineación, FR: frenos, HO: holguras, SU: suspensión, GA: emisión de gases, OP: medición de opacidad, GI: ángulo de giro y RU: ruidos.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA

HISTORIAL DE VENTA Y/O REMATE POR ACCIDENTES

Revisa si el vehículo ha sido rematado como pérdida total. Recuerda que una pérdida total se considera cuando el vehículo sufre un choque y la reparación equivale a un costo mayor del 70% del valor del mismo *

TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
No existen remates por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.				 OK

Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta [CHECKLIST](#).

- Base de datos de pérdidas totales contiene más de 270.000 registros desde Octubre del 2011 hasta el 30 de Junio del 2019. Autofact actualiza periódicamente esta base: +270.000 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT

SERVICIOS INFORMADOS: 1

Aquí encontrarás los registros de kilometrajes anotados en servicios realizados al vehículo.

Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características.

Uso:	bajo	medio	alto
Promedio anual:	<15.000 kms	15.001 kms - 27.000 kms	27.001 kms
Total 5 años, 2 meses:	<77.500 kms	77.501 kms - 139.500 kms	>139.501 kms

Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller mecánico.

IMPORTANTE A continuación te mostraremos los registros de kilometrajes registrados por quienes realizaron el servicio, ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.

INFORMANTES DE MAYOR CONFIANZA

Autofact selecciona kilometrajes cuando sus fuentes son confiables o los registros concuerdan cronológicamente. Valora estos registros por encima del resto.

FECHA	KILOMETRAJE	LUGAR DE ATENCIÓN	TIPO	COMENTARIOS
No encontramos registros de servicios en nuestras bases para este vehículo.				


INFORMANTES DE BAJA CONFIANZA

Estos kilometrajes han sido detectados por Autofact como discordantes, por lo que se aconseja no tenerlos en cuenta como una fuente confiable. En muchos casos son ingresados en las plantas por operarios de manera manual, lo que implica un alto grado de fallo en la digitación de los mismos.

FECHA	KILOMETRAJE	LUGAR DE ATENCIÓN	TIPO	COMENTARIOS
29/01/2018	79.000	REVISIONES TÉCNICAS OVALLE LTDA. - 632310044 - 632312522	REVISIÓN TÉCNICA	✅ Resultado: ACEPTADA


¡IMPORTANTE! Registros de kilometraje pueden diferir de la realidad, muchos son ingresados a mano por los operarios de cada servicio. Considera al menos 3 registros consistentes y acordes a la antigüedad del vehículo. Complementalos con datos que puedas obtener de otros registros (ej. libro de cambios de aceite, mantenciones preventivas, etc.). ¿Qué hace Autofact para mejorar esto? Puedes encontrar otros consejos para verificar el estado del kilometraje [aquí](#).


FUENTE: CONCESIONARIAS OFICIALES Y PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN

Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.






RECALL POR VIN

Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca.



FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
14/06/2018	Desperfecto en airbag del copiloto.	Existe la posibilidad que, con el paso del tiempo, el airbag frontal del pasajero sea susceptible a la intrusión de humedad, lo que podría ocasionar que dicho airbag sea más propenso a la rotura durante un accidente, con el consiguiente riesgo de eventuales lesiones al copiloto.	11809	Ver enlace	 NO CUMPLE
06/02/2019	Defecto en el actuador del freno de estacionamiento electrónico.	Eventualmente un componente interno de la unidad de control del freno de estacionamiento electrónico podría sufrir un defecto. si esto sucede, se encenderá la luz de advertencia del freno de estacionamiento en el tablero y es posible que el freno de estacionamiento no funcione, o que este se active mientras el vehículo se conduce a baja velocidad, generando así el desplazamiento o detención involuntaria del vehículo con el consiguiente riesgo para los ocupantes.	7258	Ver enlace	





RECALL POR MARCA MODELO

Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de inscripción de esta patente, por lo que pueden no ser exactos.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
25/11/2016	Desperfecto en el sistema de limpiaparabrisas.	Eventualmente algún elemento extraño como nieve, hielo u otro elemento, podría no permitir que el brazo del limpiaparabrisas vuelva a su posición de descanso una vez que el sistema se apaga. ello podría eventualmente sobrecalentar el motor del limpiaparabrisas generando de este modo, que su cubierta se pueda derretir o quemar.	6275	Ver enlace	 

 Si deseas comprar este vehículo, consulta con el propietario el estado del recall. Si eres propietario, contacta con la marca para acceder a la reparación sin ningún costo asociado. **En caso de haber atendido el llamado a revisión y deseas complementar la información de este vehículo, envíanos los comprobantes de revisión a contacto@autofact.cl y así podremos adjuntarlos al informe Autofact.**

 En nuestra búsqueda por marca y modelo hemos detectado vehículos que han presentado llamados a revisión. No son todos, sino un grupo de vehículos específicos. Lamentablemente no podemos identificar si este vehículo en particular tiene llamado. Te recomendamos comprobar los registros detectados ingresando al enlace del registro.

Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla.
 Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio [web](#).

Fuente: SERNAC

CONSUMO Y EMISIONES

Revisa información sobre el rendimiento del vehículo, tanto en ciudad como en carretera y mixto. Incluye información sobre las emisiones de CO2 por kilómetro y una estimación anual, considerando un promedio de 20.000 kms al año.

DETALLE VERSIÓN	RENDIMIENTO	EMISIONES CO2 (GR/KM)	EMISIONES ANUALES (TON/AÑO)
Outback 2,0 Lts. DOHC Station Wagon 5P. 4x4 T/M Motor Diésel	Ciudad: 13.7 (km/Lt) Carretera: 18.9 (km/Lt) Mixto: 16.7 (km/Lt)	157 (gr/km)	0.3 (ton/año)


La información mostrada en esta tabla corresponde a modelos del vehículo consultado, considerando las características detectadas por nuestro sistema. Puedes verificar esta información, o consultar otros por medio del siguiente [enlace](#).

FUENTE: Ministerio de Energía

MULTAS ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS - FUENTE OFICIAL

Revisa acá las multas que debe pagar el dueño del vehículo en diferentes juzgados de policía.

N°	INFRACCIÓN	FECHA INFRACCIÓN	FECHA ANOTACIÓN	TRIBUNAL (N° ROL)	MONTO	SITUACIÓN	RESULTADO
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.							 

 ¡Bien! El vehículo no presenta multas anotadas y no tendría problemas para sacar su Permiso de Circulación según nuestros registros.

- A la fecha, la Fuente Oficial no presenta multas para esta patente.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

(*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un

valor de 1 UTM.

(**) Infracción cometida hace más de 5 años, posiblemente prescrita.

(***) Multas pagadas.

(****) Multas solucionadas por el servicio de Limpieza Autofact.

(*****) Una multa pre-eliminada significa que fue pagada por el usuario en el juzgado de la municipalidad correspondiente, pero ésta no pagó los derechos a la Fuente de Información Oficial para la eliminación de la multa (\$3.490), por lo que la Fuente Oficial no la puede borrar.



HISTORIAL DE INFRACCIONES - REGISTRO MOP Y MUNICIPALIDADES



Revisa este importante registro historial de infracciones en autopistas y municipalidades. Verifica con el dueño los comprobantes de pago o la solución de las mismas.

IMPORTANTE > Autofact cuenta con el historial de infracciones de autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo. Podrían existir multas que no se mostrarán en este Informe hasta que se anoten en la fuente de información oficial del vehículo.

RECOMENDACIÓN > Autofact te recomienda transferir el vehículo lo antes posible. De esta forma, la fuente oficial no podrá traspasar la responsabilidad del las infracciones al nuevo propietario.

Nº	FECHA TRÁNSITO	FECHA DENUNCIA	CONCESIONARIA	JUZGADO / MUNICIPALIDAD	ESTADO	DOCUMENTOS	RESULTADO
			Autopista Nororient	No hay infracciones en el registro MOP	✓		 OK
			Autopista Lampa Santiago	No hay infracciones en el registro MOP	✓		
			Costanera Norte	No hay infracciones en el registro MOP	✓		
			Vespucio Sur	No hay infracciones en el registro MOP	✓		
			Vespucio Norte	No hay infracciones en el registro MOP	✓		
			Autopista Central	No hay infracciones en el registro MOP	✓		



El vehículo no ha presentado denuncias por transitar sin TAG o con TAG inhabilitado según base de denuncias de Autofact (+15 millones de registros a Marzo del 2016) y según la base de denuncias municipales elaborada por Autofact (+4.5 millones de registros a Enero del 2019)



¡IMPORTANTE! Autofact utilizó para esta sección su base de denuncias informadas al MOP, actualizada a Marzo del 2016 y una base de denuncias municipales de la región metropolitana elaborada por Autofact, actualizada a Septiembre del 2018. Podrían existir denuncias no presentes en el informe posteriores a las fechas antes mencionadas o denuncias no disponibles de algunas comunas.

No existen multas en nuestras bases de datos.

(*) Multa publicada en el [Certificado de Multas de la Fuente Oficial](#).

(**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.

⚠ Denuncia reciente: pertenece a las últimas informadas.


- Autofact no considera multas que fueron denunciadas al MOP hace más de 5 años y no han sido anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.

FUENTE: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y RECOPIACIÓN AUTOFACT



PASADAS PENDIENTES DE PAGO SITIOS WEB AUTOPISTAS



AUTOPISTA	FECHA TRÁNSITO	ESTADO	DOCUMENTO	URL	RESULTADO
Autopista Central	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver	 OK	
Vespucio Norte	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		

AUTOPISTA	FECHA TRÁNSITO	ESTADO	DOCUMENTO	URL	RESULTADO
Vespucio Sur	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Costanera Norte	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Autopista Lampa Santiago	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	
Autopista Nororiental	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	

- Los tránsitos por autopistas sin TAG o pase diario pueden ser cancelados en el sitio web de la autopista o mediante la compra de un pase diario tardío dentro de los plazos establecidos por las concesionarias (20 días después, excepto Radial NorOriente, que permite el pago hasta 30 días después del tránsito). Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en [denuncias al MOP](#).
 (*) Pasada que no fue cancelada dentro de los 20 primeros días y ha sido [denunciada al MOP](#).
 (**) Multa informada [a la Fuente Oficial](#) y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.
 (***) Multa no informada al MOP. Es altamente probable que nunca llegue al Juzgado o se anote en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial para su cobro.

FUENTE:
<http://www.autopistacentral.cl/>
<http://www.vespucionorte.cl/>
<http://www.costaneranorte.cl/>
<http://www.vespuciosur.cl/>
<http://www.autoviasantiagolampa.cl/>
<http://www.autopistanororiental.cl/>

HISTORIAL DE INFRACCIONES SISTEMA DE CÁMARAS VÍAS EXCLUSIVAS

Las vías exclusivas son un conjunto de calles de Santiago, cuyo uso está destinado únicamente a la circulación de transporte público. Funcionan en ciertos horarios, y transitar por éstas en horario no permitido conlleva multas asociadas a la patente.



N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.						 OK

- El informe autofact brinda información histórica sobre las infracciones en vías exclusivas, infracciones de últimos 90 días en el [sitio web de Fiscalización de Vías Exclusivas](#) del Ministerio de Transportes. Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas a través del Ministerio de Transporte.
 - Las multas en vías exclusivas son informadas por fiscalización al Juzgado de Policía Local (JPL) correspondiente. Legalmente, desde que se comente la infracción, puede ser notificada hasta 45 días (corridos), luego de este plazo las multas no pueden ser enviadas al infractor y el JPL debe archivarlas.
 - Autofact no considera multas que poseen más de 24 meses y no fueron anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.
 - Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.
 (*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.
 (**) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.
 (***) Multa informada [a la Fuente Oficial](#) y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

MULTAS PAGADAS, EN RESOLUCIÓN O CUBIERTAS

Estas multas corresponden a infracciones en las que el vehículo estuvo involucrado, pero ya presentan solución: pasaron por un proceso de pago, se encuentran en ese proceso o están cubiertas por un servicio de garantía. Así pues, no generarán problemas al nuevo propietario.



IMPORTANTE Es normal encontrar vehículos que presenten multas, pero éstas no son razón para no comprarlo. Lo importante es que las infracciones tengan su solución asociada y ya no supongan un problema para renovar el permiso u otros. Esta sección presenta las infracciones que ya cuentan con una solución.

CLASIFICACIÓN	TIPO	FECHA INFRACCIÓN	AUTOPISTA / INSTITUCIÓN	SERVICIO / ESTADO	ROL	COMPROBANTE	RESULTADO
No Anotada	OTRO	24/07/2014	Costanera Norte	Prescrita	-		 OK

CLASIFICACIÓN	TIPO	FECHA INFRACCIÓN	AUTOPISTA / INSTITUCIÓN	SERVICIO / ESTADO	ROL	COMPROBANTE	RESULTADO
							FUENTE: AUTOFACT



Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

Te entregamos las siguientes recomendaciones para que revises de forma minuciosa el auto usado que deseas comprar.

✓	Revisión física N° de Chasis	Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimiento de motor, entre otros. Revisa cómo en el siguiente video.	Ver video
✓	Encargo por robo	Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de anotaciones Vigentes. Revisa cómo el informe Autofact te ayuda en esta revisión.	Ver más
✓	Duplicado de placa	Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. El vehículo pudo ser víctima de robo/pérdida de placas o haberse perdido en otra situación. Revisa más información en el siguiente artículo.	Ver más
✓	Limitaciones al dominio	Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Entérate de todas las limitaciones.	Ver más
✓	Tiempo de propietarios	Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses. Te recomendamos consultar con éste las causas de la venta rápida para verificar que no vende el vehículo por problemas mecánicos u otros antecedentes que podrían implicarte problemas.	Ver más
✓	Remate pérdida total no reparable	Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación. Considera que por lo general estos vehículos tuvieron un daño considerable donde la aseguradora consideraba que el costo de reparación superaba el 70% del valor comercial del vehículo.	Ver video
✓	Choques menores y Herramienta Checklist	Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.	Ir al checklist

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

N° Motor: Número único asignado e impreso en el motor.

Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.

Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

Infracción Autopista: Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.



REPUBLICA DE CHILE



500255007002

CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN Y ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.

Inscripción : GSGG.72-9

DATOS DEL VEHICULO

Tipo Vehículo : STATION WAGON Año : 2014

Marca : SUBARU

Modelo : OUTBACK 2.0

Nro. Motor : U521364

Nro. Chasis : JF1BRDLY5DG161571

Nro. Vin : JF1BRDLY5DG161571

Color : AZUL OSCURO METALICO

Combustible : DIESEL

PBV : 1.622,00 KILOS

Instit. aseg. : CONSORCIO NACIONAL

Numero poliza : 8.083.219

Fec. ven. pol. : 31-03-2020

DATOS DEL PROPIETARIO

Nombre : MARIE GABRIELLE LUKSIC FONTBONA

R.U.N. : 6.372.367-3

Fec. adquisición: 04-07-2014

Repertorio : ALAMEDA

Número : 323251 de fecha : 09-07-2014

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehiculo

FECHA EMISIÓN: 11 Septiembre 2019, 10:40. Continúa en la página 2

Verifique documento en www.registrocivil.gob.cl o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en www.registrocivil.gob.cl.



Timbre electrónico SRCel





REPUBLICA DE CHILE



500255007002

**CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN Y
ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.**

Página 2

Inscripción : GSGG.72-9

LIMITACIONES AL DOMINIO

A LA FECHA NO TIENE ANOTACIONES VIGENTES
INCORPORADAS AL REGISTRO

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehículo

FECHA EMISIÓN: 11 Septiembre 2019, 10:40.

Valor Pagado
Impreso en:
REGION :

Verifique documento en www.registrocivil.gob.cl o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en www.registrocivil.gob.cl.



Timbre electrónico SRCel



Víctor Rebolledo Salas
Jefe de Archivo General (s)
Incorpora Firma Electrónica
Avanzada