

Datos del vehículo

Patente	GJDR91-3
Tipo de vehículo	STATION WAGON
Año	2014
Marca	NISSAN
Modelo	X TRAIL X LTD 4X4 2.5 AUT
Color	NEGRO
VIN	JN1TANT31EW752721
Nº motor	QR25724349B
Nº chasis	JN1TANT31EW752721
País manufacturación	JAPÓN
Tipo de combustible	GASOLINA

Resumen del vehículo

Historial de uso e Información Legal



Historial de propietarios

Vehículo recientemente transferido, en proceso de inscripción



Encargo por Robo

El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.



Limitaciones al dominio

El vehículo no presenta limitaciones al dominio.



Permiso de Circulación

Permiso de circulación al día.



Registro de transportes

El vehículo no ha pertenecido a transportes.

Información Técnica y Mecánica



Registros de Revisión Técnica

Revisión técnica está vigente.



Historial de ventas por remates

Información parcial, revisar sección para más información.



Servicios informados

4 reportes de servicios disponible.



Recalls o Llamados a Revisión

No encontramos registros de recall para este vehículo



Consumo y emisiones

Entérate de los registros de rendimiento del vehículo.

Información de Multas e Infracciones



Pasadas pendientes en autopistas

Propietario no presenta pasadas pendientes de pago.



Multas Anotadas en Certificado de Multas

El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.



Historial de infracciones Municipalidades

No existen multas en nuestras bases de datos.



Infracciones en vías exclusivas

No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.



Infracciones por restricción vehicular

No encontramos registros de multas de Restricción Vehicular según nuestros sistemas.



Verifica que el Nº de motor y el Nº de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimento de motor, entre otros.








Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.




i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 23/07/2021 a las 13:18 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.

 HISTORIAL DE PROPIETARIOS 				
Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.				
PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO
 JUDITH WANDOLINA FARÍAS NAVARRO (12.417.681-6)	27-03-2014	3 AÑOS 9 MESES 8 DIAS	Inscripción	- PERSONA NATURAL
 PAULA ANDREA GODOY FERNÁNDEZ (15.829.314-5)	05-01-2018 (04-01-2018)**	3 AÑOS 6 MESES 19 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL ✔ TRANSFIRIENDO
 ¡Atención! El vehículo posee una solicitud de transferencia en trámite, esto quiere decir que probablemente el vehículo fue transferido a un nuevo dueño en una notaría y actualmente se encuentra en proceso de inscripción.				
(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.			FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL	

 ENCARGO POR ROBO 			
Verifica si el vehículo tiene reporte por asociación ilícita desde alguna de las distintas fuentes oficiales de información disponibles.			
FUENTE	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	RESULTADO
Sitio Autoseguro	 El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	Enlace a web	 OK
Información Oficial CAV	 El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	Enlace a respaldo	
El Informe Autofact brinda información actualizada al momento de la generación del presente informe, de acuerdo a la consulta en línea de 2 fuentes oficiales. La página web autoseguro.gob.cl es una consulta pública desarrollada por la Policía de Investigaciones en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito. Es un registro único y en línea de todos los autos robados de Chile.			FUENTE: SITIO AUTOSEGURO.GOB.CL, INFORMACIÓN OFICIAL CAV

 SITUACIÓN DEL VEHÍCULO 		
Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.		
SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio.	 OK
ENCARGO POR ROBO	El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas. Revisa en detalle en la sección de Encargo por Robos .	
OBSERVACIONES	Registra Solicitud de transferencia en tramite presentada en oficina RVM CATEDRAL numero 286.618 año 2021	
SUBINSCRIPCIONES	No presenta en nuestros registros.	
ASEGURADORA SOAP	Nombre: HDI SEGUROS SA. Número Poliza: 4.395.520 Vencimiento: 31-3-2022	
MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA	Abril	

SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
AUTOPISTA CONTRATO TAG ACTUAL	No se encuentra información en la fuente consultada	
REVISIÓN TÉCNICA	ACEPTADA Revisa el detalle en la sección de Registros de Revisión Técnica	
SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA	No presenta en nuestros registros.	
PERMISO DE CIRCULACIÓN	Permiso de circulación al día.	



El vehículo no presenta problemas de propiedad según nuestros registros. ¡Puedes transferirlo sin demora!



Si vas a adquirir este vehículo, te recomendamos solicitar el Permiso de Circulación Vigente al propietario actual y así evitar volver a pagarlo. Existen más de 300 municipalidades en Chile y NO todas se encuentran conectadas en línea para poder consultar.

Limitaciones al dominio: La Fuente Información Oficial no presenta información. El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.



REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
MAULE	CURICO	18/03/2017	\$185.288	Municipalidad no informó al respecto.	2017
METROPOLITANA	PROVIDENCIA	31/03/2018	\$84.883	CUOTA (**)	2018
METROPOLITANA	PROVIDENCIA	28/08/2018	\$85.647	CUOTA (**)	2018
METROPOLITANA	PROVIDENCIA	15/03/2019	\$72.280	CUOTA (**)	2019
METROPOLITANA	PROVIDENCIA	31/08/2019	\$73.294	CUOTA (**)	2019
METROPOLITANA	PROVIDENCIA	28/06/2020	\$121.789	TOTAL (*)	2020
METROPOLITANA	PROVIDENCIA	31/03/2021	\$106.406	TOTAL (*)	2021

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de 2017, 2018, 2019, 2020 y 2021 para algunas municipalidades del país. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en [este enlace](#).

(*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago.

(**) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otra cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.

(***) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.

FUENTE: MUNICIPALIDADES



FLOTA DE VEHÍCULOS

Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).



SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	



El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE



ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA

Fecha, lugar y estado de la última revisión.



FECHA DE REVISIÓN	PLANTA DE REVISIÓN	ESTADO	RESULTADO
03/05/2021	TÜV RHEINLAND ANDINO S.A.	ACEPTADA :9 meses y 1 día para vencimiento	 OK



¡El vehículo cuenta con revisión técnica al día!. Ten en consideración que el Ministerio de Transportes ha extendido la duración de la Revisión Técnica para vehículos desde el 2011, por lo cual la segunda revisión deberá hacerse 2 años después de la primera.

- La revisión técnica está vigente.
 - ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la [consulta web](#). Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.



FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
03/05/2021	TÜV RHEINLAND ANDINO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	APROBADA
03/05/2021	TÜV RHEINLAND ANDINO S.A.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	RECHAZADA
26/09/2020	REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
25/04/2019	SGS CHILE LIMITADA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
27/04/2018	SGS CHILE LIMITADA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
28/04/2016	REVISIONES MAULE LTDA. (*)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA

Se han encontrado 6 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.
Nomenclatura: ID: identificación, IV: inspección visual, LU: luces, AL: alineación, FR: frenos, HO: holguras, SU: suspensión, GA: emisión de gases, OP: medición de opacidad, GI: ángulo de giro y RU: ruidos.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA





HISTORIAL DE VENTAS POR REMATES


Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robado.



TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
NO EXISTEN REGISTROS EN NUESTRAS BASES, PERO PODRÍAN EXISTIR REMATES RECIENTES. TE RECOMENDAMOS REVISAR EN EL SIGUIENTE LINK .				 VERIFICAR

TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
 Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST .				
- Base de datos de pérdidas totales contiene más de 322.000 registros desde Octubre del 2011 hasta el 31 de Marzo del 2021. Autofact actualiza periódicamente esta base: +322.000 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.			FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT	

SERVICIOS INFORMADOS: 4 Aquí encontrarás los registros de kilometrajes anotados en servicios realizados al vehículo. 

 Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características.

Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller mecánico.

Uso:	bajo	medio	alto
Promedio anual:	<15.000 kms	15.001 kms - 27.000 kms	27.001 kms
Total 7 años, 3 meses:	<108.750 kms	108.751 kms - 195.750 kms	>195.751 kms

IMPORTANTE

A continuación te mostraremos los registros de kilometrajes registrados por quienes realizaron el servicio, ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.



INFORMANTES DE MAYOR CONFIANZA

Autofact selecciona kilometrajes cuando sus fuentes son confiables o los registros concuerdan cronológicamente. Valora estos registros por encima del resto.

FECHA	KILOMETRAJE	LUGAR DE ATENCIÓN	TIPO	COMENTARIOS
No encontramos registros de servicios en nuestras bases para este vehículo.				



INFORMANTES DE BAJA CONFIANZA

Estos kilometrajes han sido detectados por Autofact como discordantes, por lo que se aconseja no tenerlos en cuenta como una fuente confiable. En muchos casos son ingresados en las plantas por operarios de manera manual, lo que implica un alto grado de fallo en la digitación de los mismos.

FECHA	KILOMETRAJE	LUGAR DE ATENCIÓN	TIPO	COMENTARIOS
26/09/2020	108.460	REVISIONES TÉCNICAS UVT S.A. Avda. La Florida N°11573 - -	REVISIÓN TÉCNICA	 Resultado: ACEPTADA
25/04/2019	94.793	SGS CHILE LTDA. - 224115182	REVISIÓN TÉCNICA	 Resultado: ACEPTADA
27/04/2018	81.294	SGS CHILE LTDA. - 224115182	REVISIÓN TÉCNICA	 Resultado: ACEPTADA
28/04/2016	-	REVISIONES MAULE LTDA. (*) Avda. Alessandri N°1210 - -	REVISIÓN TÉCNICA	 Resultado: ACEPTADA



¡IMPORTANTE! Registros de kilometraje pueden diferir de la realidad, muchos son ingresados a mano por los operarios de cada servicio. Considera al menos 3 registros consistentes y acordes a la antigüedad del vehículo. Complementalos con datos que puedas obtener de otros registros (ej. libro de cambios de aceite, mantenciones preventivas, etc.). [¿Qué hace Autofact para mejorar esto?](#) Puedes encontrar otros consejos para verificar el estado del kilometraje [aquí](#).

FUENTE: CONCESIONARIAS OFICIALES Y PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN


Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.



RECALL POR VIN

Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que


se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK



RECALL POR MARCA MODELO

Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de inscripción de esta patente, por lo que pueden no ser exactos.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK

Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla.
Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio [web](#).

FUENTE: SERNAC



CONSUMO Y EMISIONES

Revisa información sobre el rendimiento del vehículo, tanto en ciudad como en carretera y mixto. Incluye información sobre las emisiones de CO2 por kilómetro y una estimación anual, considerando un promedio de 20.000 kms al año.



DETALLE VERSIÓN	RENDIMIENTO	EMISIONES CO2 (GR/KM)	EMISIONES ANUALES (TON/AÑO)
No hemos encontrado un registro adecuado a tu vehículo, sin embargo puedes verificar la información ingresando en el siguiente enlace .			
La información mostrada en esta tabla corresponde a modelos del vehículo consultado, considerando las características detectadas por nuestro sistema. Puedes verificar esta información, o consultar otros por medio del siguiente enlace .			

FUENTE: Ministerio de Energía



MULTAS ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS - FUENTE OFICIAL

Revisa acá las multas que debe pagar el dueño del vehículo en diferentes juzgados de policía.



N°	INFRACCIÓN	FECHA INFRACCIÓN	FECHA ANOTACIÓN	TRIBUNAL (N° ROL)	MONTO	SITUACIÓN	RESULTADO
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.							 OK



¡Bien! El vehículo no presenta multas anotadas y no tendría problemas para sacar su Permiso de Circulación según nuestros registros.

- A la fecha, la Fuente Oficial no presenta multas para esta patente.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

(*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un valor de 1 UTM.
(**) Infracción cometida hace más de 5 años, posiblemente prescrita.
(***) Multas pagadas.
(****) Multas solucionadas por el servicio de Limpieza Autofact.
(*****) Una multa pre-eliminada significa que fue pagada por el usuario en el juzgado de la municipalidad correspondiente, pero ésta no pagó los derechos a la Fuente de Información Oficial para la eliminación de la multa (\$3.490), por lo que la Fuente Oficial no la puede borrar.



HISTORIAL DE INFRACCIONES MUNICIPALIDADES

Revisa este importante registro historial de infracciones recopiladas por autofact en distintas municipalidades de la región metropolitana. Verifica con el dueño los comprobantes de pago o la solución de las mismas.



IMPORTANTE





Autofact cuenta con el historial de infracciones presentes en municipalidades, juzgados y autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo.

RECOMENDACIÓN



Consulta el estado de las multas con el propietario del vehículo, pues podrían estar pagadas. De igual forma es una buena práctica guardar los comprobantes de pago de las multas pagadas para confirmar el estado de éstas. Si existen multas en esta sección y deseas eliminarlas, envía tu comprobante a soporte@autofact.cl y revisaremos tu caso.

N°	FECHA TRÁNSITO	FECHA DENUNCIA	MUNICIPALIDAD	ESTADO	DOCUMENTOS	RESULTADO
No registra infracciones en las municipalidades consultadas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.						 



El vehículo no ha presentado denuncias por transitar sin TAG o con TAG inhabilitado según base de denuncias de Autofact (+15 millones de registros a Marzo del 2016) y según la base de denuncias municipales elaborada por Autofact (+4.5 millones de registros a Enero del 2019)



¡IMPORTANTE! Autofact utilizó para esta sección su base de denuncias informadas al MOP, actualizada a Marzo del 2016 y una base de denuncias municipales de la región metropolitana elaborada por Autofact, actualizada a Septiembre del 2018. Podrían existir denuncias no presentes en el informe posteriores a las fechas antes mencionadas o denuncias no disponibles de algunas comunas.

No existen multas en nuestras bases de datos.

(*) Multa publicada en el [Certificado de Multas de la Fuente Oficial](#).

(**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.

⚠ Denuncia reciente: pertenece a las últimas informadas.












- Autofact no considera multas que fueron denunciadas al MOP hace más de 5 años y no han sido anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.

FUENTE: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y RECOPIACIÓN AUTOFACCT



PASADAS PENDIENTES DE PAGO SITIOS WEB AUTOPISTAS



AUTOPISTA	FECHA TRÁNSITO	ESTADO	DOCUMENTO	URL	RESULTADO
Autopista Central	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver	 	
Autopista Lampa Santiago	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Autopista Nororiente	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Costanera Norte	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Ruta 57 - Los Libertadores	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Ruta 68 - a Valparaíso	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Ruta 78 - del Sol	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Ruta del Maipo	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Vespucio Norte	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		

AUTOPISTA	FECHA TRÁNSITO	ESTADO	DOCUMENTO	URL	RESULTADO
Vespucio Sur	--	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.		Ver	



¡Buenas noticias! No se registran pases diarios de autopistas pendientes de pago según nuestros registros.

- Los tránsitos por autopistas sin TAG o pase diario pueden ser cancelados en el sitio web de la autopista o mediante la compra de un pase diario tardío dentro de los plazos establecidos por las concesionarias (20 días después, excepto Radial NorOriente, que permite el pago hasta 30 días después del tránsito). Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en **denuncias al MOP**.

(*) Pasada que no fue cancelada dentro de los 20 primeros días y ha sido **denunciada al MOP**.

(**) Multa informada a **la Fuente Oficial** y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

(***) Multa no informada al MOP. Es altamente probable que nunca llegue al Juzgado o se anote en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial para su cobro.

FUENTE:
<http://www.autopistacentral.cl/>
<http://www.vespucionorte.cl/>
<http://www.costaneranorte.cl/>
<http://www.vespuciosur.cl/>
<http://www.autoviasantiagoolampa.cl/>
<http://www.autopistanoriente.cl/>
<http://www.autopistadelsol.cl/>
<http://www.rutasdelpacifico.cl/>
<https://www.rutamaipo.cl/>



HISTORIAL DE INFRACCIONES SISTEMA DE CÁMARAS VÍAS EXCLUSIVAS

Las vías exclusivas son un conjunto de calles de Santiago, cuyo uso está destinado únicamente a la circulación de transporte público. Funcionan en ciertos horarios, y transitar por éstas en horario no permitido conlleva multas asociadas a la patente.



N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.						 OK

- El informe autofact brinda información histórica sobre las infracciones en vías exclusivas, infracciones de últimos 90 días en el [sitio web de Fiscalización de Vías Exclusivas](#) del Ministerio de Transportes. Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas a través del Ministerio de Transporte.
 - Las multas en vías exclusivas son informadas por fiscalización al Juzgado de Policía Local (JPL) correspondiente. Legalmente, desde que se comente la infracción, puede ser notificada hasta 45 días (corridos), luego de este plazo las multas no pueden ser enviadas al infractor y el JPL debe archivarlas.
 - Autofact no considera multas que poseen más de 24 meses y no fueron anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.
 - Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.

(*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(**) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(***) Multa informada a **la Fuente Oficial** y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE



HISTORIAL DE INFRACCIONES DE SISTEMA DE CÁMARAS RESTRICCIÓN VEHICULAR

Historial de infracciones detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transportes por circular con restricción vehicular en la Región Metropolitana dentro del anillo de Américo Vespucio.



N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
No registra infracciones por restricción vehicular que hayan sido detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transporte según nuestros registros.						 OK

- La restricción vehicular es una prohibición que se hace en Santiago durante los meses de más alta contaminación (mayo - agosto), para impedir que los autos que más contaminan, salgan a la vez. Cada año el Estado promueve un tipo de restricción vehicular dependiendo de los objetivos ecológicos. Revisa más información en nuestro [artículo especializado](#).

- El informe Autofact brinda información histórica sobre las infracciones por Restricción Vehicular detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transporte. Infracciones de los últimos 60 días se consultan en el [sitio web de Fiscalización del Ministerio de Transportes](#). Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas.

- Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.

(*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(**) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

(***) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

(****) La multa ha sido pagada por el infractor. Revisa el comprobante de pago adjunto.



Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.

	Revisión física N° de Chasis	Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.	Ver video	Ir a sección asociada
	Encargo por robo	Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda.	Ver más	Ir a sección asociada
	Duplicado de placa	Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más:	Ver más	Ir a sección asociada
	Limitaciones al dominio	Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones.	Ver más	Ir a sección asociada
	Tiempo de propietarios	Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros.	Ver más	Ir a sección asociada
	Remate pérdida total no reparable	Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación.	Ver video	Ir a sección asociada
	Choques menores y Herramienta Checklist	Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.	Ir al checklist	Ir a sección asociada

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

N° Motor: Número único asignado e impreso en el motor.

Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.

Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

Infracción Autopista: Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.