

**Datos del vehículo**

Patente	GYSS16-7
Tipo de vehículo	AUTOMOVIL
Año	2015
Marca	KIA MOTORS
Modelo	MORNING EX 1.2
Color	BLANCO INVIERNO
VIN	KNABX512AFT883606
Nº motor	G4LAEP093181
Nº chasis	KNABX512AFT883606
País manufacturación	COREA DEL SUR
Tipo de combustible	GASOLINA

**Resumen del vehículo**

**Historial de uso e Información Legal**



**Historial de propietarios**  
 El vehículo ha tenido sólo un propietario



**Encargo por Robo**  
 El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.



**Limitaciones al dominio**  
 El vehículo no presenta limitaciones al dominio.



**Permiso de Circulación**  
 Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente.



**Registro de transportes**  
 El vehículo no ha pertenecido a transportes.

**Información Técnica y Mecánica**



**Registros de Revisión Técnica**  
 Revisión técnica está vigente.



**Historial de ventas por remates**  
 Información parcial, revisar sección para más información.



**Servicios informados**  
 6 reportes de servicios disponible.



**Recalls o Llamados a Revisión**  
 No encontramos registros de recall para este vehículo



**Consumo y emisiones**  
 Entérate de los registros de rendimiento del vehículo.

**Información de Multas e Infracciones**



**Pasadas pendientes en autopistas**  
 Propietario no presenta pasadas pendientes de pago.



**Multas Anotadas en Certificado de Multas**  
 El vehículo presenta multas anotadas.



**Historial de infracciones Municipales**  
 No existen multas en nuestras bases de datos.



**Infracciones en vías exclusivas**  
 No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.



**Infracciones por restricción vehicular**  
 No encontramos registros de multas de Restricción Vehicular según nuestros sistemas.



Verifica que el Nº de motor y el Nº de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimento de motor, entre otros.




Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.

i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 07/10/2021 a las 16:30 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder


pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.


iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni certificar la información presente en este informe. Lee los mensajes en cada sección para que puedas comprender la actualización de cada información.




### HISTORIAL DE PROPIETARIOS : PROPIETARIO ÚNICO

Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.




PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO	
 <b>JORGE ANTONIO SERRANO DÍAZ</b> ( 13.445.839-9 )	10-12-2014 (29-11-2014)**	6 AÑOS 10 MESES 8 DIAS	Inscripción	- PERSONA NATURAL	<span style="background-color: #4caf50; color: white; padding: 2px 5px; border-radius: 10px;">✓ VIGENTE</span>



¡1 sólo propietario! Es preferible porque el propietario conoce toda la historia del vehículo.


(\*\*) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.




FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



### ENCARGO POR ROBO


Verifica si el vehículo tiene reporte por asociación ilícita desde alguna de las distintas fuentes oficiales de información disponibles.



FUENTE	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	RESULTADO
Sitio Autoseguro	 El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	<a href="#">Enlace a web</a>	 <span style="background-color: #4caf50; color: white; padding: 5px 10px; border-radius: 5px;">OK</span>
Información Oficial CAV	 El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	<a href="#">Enlace a respaldo</a>	


El Informe Autofact brinda información actualizada al momento de la generación del presente informe, de acuerdo a la consulta en línea de 2 fuentes oficiales. La página web [autoseguro.gob.cl](http://autoseguro.gob.cl) es una consulta pública desarrollada por la Policía de Investigaciones en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito. Es un registro único y en línea de todos los autos robados de Chile.


FUENTE: SITIO AUTOSEGURO.GOB.CL, INFORMACIÓN OFICIAL CAV




### SITUACIÓN DEL VEHÍCULO


Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.




SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio.	 <span style="background-color: #4caf50; color: white; padding: 5px 10px; border-radius: 5px;">OK</span>
ENCARGO POR ROBO	El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas. Revisa en detalle en la sección de <a href="#">Encargo por Robos</a> .	
OBSERVACIONES	No presenta en nuestros registros.	
SUBINSCRIPCIONES	No presenta en nuestros registros.	
ASEGURADORA SOAP	Nombre: BCI SEGUROS GENERALES S.A. Número Poliza: 9.415.323 Vencimiento: 31-3-2022	
MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA	Septiembre	
AUTOPISTA CONTRATO TAG ACTUAL	AUTOPISTA CENTRAL	
REVISIÓN TÉCNICA	ACEPTADA Revisa el detalle en la sección de <a href="#">Registros de Revisión Técnica</a>	

SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA	No presenta en nuestros registros.	
PERMISO DE CIRCULACIÓN	Existen registros asociados al vehículo, pero no obtuvimos información del permiso de circulación vigente.	


 El vehículo no presenta problemas de propiedad según nuestros registros. ¡Puedes transferirlo sin demora!

 Si vas a adquirir este vehículo, te recomendamos solicitar el Permiso de Circulación Vigente al propietario actual y así evitar volver a pagarlo. Existen más de 300 municipalidades en Chile y NO todas se encuentran conectadas en línea para poder consultar.

Limitaciones al dominio: La Fuente Información Oficial no presenta información. El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.	FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------



### HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN



Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.

REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
METROPOLITANA	CERRILLOS	Municipalidad no informó al respecto.	Municipalidad no informó al respecto.	TOTAL (*)	2018
METROPOLITANA	MAIPU	24/03/2019	\$59.188	TOTAL (*)	2019

- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de 2017, 2018, 2019, 2020 y 2021 para algunas municipalidades del país. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en [este enlace](#).  
(\*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago.  
(\*\*) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otra cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.  
(\*\*\*) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.

FUENTE: MUNICIPALIDADES



### FLOTA DE VEHÍCULOS



Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).

SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	

 El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.

El vehículo no está presente en los registros de transporte.	FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE
--------------------------------------------------------------	----------------------------------



## ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA

Fecha, lugar y estado de la última revisión.



FECHA DE REVISIÓN	PLANTA DE REVISIÓN	ESTADO	RESULTADO
30/09/2021	APPLUS CHILE S. A.	ACEPTADA :12 meses para vencimiento	 OK



¡El vehículo cuenta con revisión técnica al día!. Ten en consideración que el Ministerio de Transportes ha extendido la duración de la Revisión Técnica para vehículos desde el 2011, por lo cual la segunda revisión deberá hacerse 2 años después de la primera.

- La revisión técnica está vigente.  
 - ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la [consulta web](#). Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



## HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.



FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
30/09/2021	APPLUS CHILE S. A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	APROBADA
30/09/2021	APPLUS CHILE S. A.	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	RECHAZADA
24/11/2020	REVISIONES APPLUS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
14/09/2019	REVISIONES APPLUS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
07/09/2019	REVISIONES APPLUS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
07/09/2019	REVISIONES APPLUS	A	R	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
06/10/2017	REVISIONES APPLUS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
06/10/2017	REVISIONES APPLUS	A	R	A	A	R	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA



Rechazos en estaciones de Inspección visual pueden ser de menor importancia, por ejemplo por ampollita de luz de patente quemada o algún otro motivo. Consulta estos aspectos al propietario.

Se han encontrado 8 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.  
**Nomenclatura:** ID: identificación, IV: inspección visual, LU: luces, AL: alineación, FR: frenos, HO: holguras, SU: suspensión, GA: emisión de gases, OP: medición de opacidad, GI: ángulo de giro y RU: ruidos.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA





## HISTORIAL DE VENTAS POR REMATES


Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robado.



TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
NO EXISTEN REGISTROS EN NUESTRAS BASES, PERO PODRÍAN EXISTIR REMATES RECIENTES. TE RECOMENDAMOS REVISAR EN EL SIGUIENTE <a href="#">LINK</a> .				 VERIFICAR

TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
 Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta <a href="#">CHECKLIST</a> .				
- Base de datos de pérdidas totales contiene más de 331.000 registros desde Octubre del 2011 hasta el 30 de Junio del 2021. Autofact actualiza periódicamente esta base: +331.000 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.			FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT	

**SERVICIOS INFORMADOS: 6** Aquí encontrarás los registros de kilometrajes anotados en servicios realizados al vehículo. 

 Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características.

Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller mecánico.

Uso:	bajo	medio	alto
Promedio anual:	<15.000 kms	15.001 kms - 27.000 kms	27.001 kms
Total 6 años, 10 meses:	<102.500 kms	102.501 kms - 184.500 kms	>184.501 kms

**IMPORTANTE**

A continuación te mostraremos los registros de kilometrajes registrados por quienes realizaron el servicio, ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.



**INFORMANTES DE MAYOR CONFIANZA**

Autofact selecciona kilometrajes cuando sus fuentes son confiables o los registros concuerdan cronológicamente. Valora estos registros por encima del resto.

FECHA	KILOMETRAJE	LUGAR DE ATENCIÓN	TIPO	COMENTARIOS
No encontramos registros de servicios en nuestras bases para este vehículo.				



**INFORMANTES DE BAJA CONFIANZA**

Estos kilometrajes han sido detectados por Autofact como discordantes, por lo que se aconseja no tenerlos en cuenta como una fuente confiable. En muchos casos son ingresados en las plantas por operarios de manera manual, lo que implica un alto grado de fallo en la digitación de los mismos.

FECHA	KILOMETRAJE	LUGAR DE ATENCIÓN	TIPO	COMENTARIOS
24/11/2020	100.000	APPLUS CHILE S.A. Avda. Departamental N°390 - -	REVISIÓN TÉCNICA	 Resultado: ACEPTADA
14/09/2019	52.166	APPLUS CHILE S.A. Avda. Departamental N°390 - -	REVISIÓN TÉCNICA	 Resultado: ACEPTADA
07/09/2019	52.166	APPLUS CHILE S.A. Avda. Departamental N°390 - -	REVISIÓN TÉCNICA	 Resultado: ACEPTADA
07/09/2019	52.166	APPLUS CHILE S.A. Avda. Departamental N°390 - -	REVISIÓN TÉCNICA	 Resultado: RECHAZADA en 1 de 9 estaciones
06/10/2017	52.166	APPLUS CHILE S.A. Avda. Departamental N°390 - -	REVISIÓN TÉCNICA	 Resultado: ACEPTADA
06/10/2017	52.166	APPLUS CHILE S.A. Avda. Departamental N°390 - -	REVISIÓN TÉCNICA	 Resultado: RECHAZADA en 2 de 9 estaciones



¡IMPORTANTE! Registros de kilometraje pueden diferir de la realidad, muchos son ingresados a mano por los operarios de cada servicio. Considera al menos 3 registros consistentes y acordes a la antigüedad del vehículo. Complementalos con datos que puedas obtener de otros registros (ej. libro de cambios de aceite, manteniones preventivas, etc.). [¿Qué hace Autofact para mejorar esto?](#) Puedes encontrar otros consejos para verificar el estado del kilometraje [aquí](#).

FUENTE: CONCESIONARIAS OFICIALES Y PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



**RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN**

Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la




reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.



#### RECALL POR VIN


Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK



#### RECALL POR MARCA MODELO

Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de inscripción de esta patente, por lo que pueden no ser exactos.

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 OK

Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla.  
 Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio [web](#).

FUENTE: SERNAC



#### CONSUMO Y EMISIONES

Revisa información sobre el rendimiento del vehículo, tanto en ciudad como en carretera y mixto. Incluye información sobre las emisiones de CO2 por kilómetro y una estimación anual, considerando un promedio de 20.000 kms al año.



DETALLE VERSIÓN	RENDIMIENTO	EMISIONES CO2 (GR/KM)	EMISIONES ANUALES (TON/AÑO)
No hemos encontrado un registro adecuado a tu vehículo, sin embargo puedes verificar la información ingresando en el siguiente <a href="#">enlace</a> .			

La información mostrada en esta tabla corresponde a modelos del vehículo consultado, considerando las características detectadas por nuestro sistema. Puedes verificar esta información, o consultar otros por medio del siguiente [enlace](#).

FUENTE: Ministerio de Energía



#### RESUMEN TOTAL DE MULTAS SEGÚN RESPONSABILIDAD POR PROPIETARIO

Conoce las multas con mayor o menor riesgo de responsabilidad del propietario actual, según la fecha en que fue cometida y el Historial de Propietarios.



##### IMPORTANTE



Según la Ley de Tránsito, el propietario de un vehículo deberá responsabilizarse por aquellas multas cometidas mientras el vehículo se encuentra bajo su propiedad cuando éstas multas se asocian a la patente. Sin embargo, la Fuente Oficial podría anotar multas cometidas por propietarios anteriores, afectando a un 2% de las patentes con multas según registros internos. Autofact te ayuda a identificar las multas que tienen mayor y menor riesgo de ser anotadas en la Fuente Oficial para que, como nuevo propietario, hagas tu inversión con la mayor tranquilidad.

##### RECOMENDACIÓN



Revisa el detalle de las multas en la caja correspondiente, si detectas alguna multa que ya fue pagada, puedes enviarnos el comprobante de pago a [ayuda@autofact.cl](mailto:ayuda@autofact.cl) para que actualicemos el registro. Te recordamos que si un vehículo cambia de propietario, sólo las que estén anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial al momento de la transferencia serán de responsabilidad del nuevo propietario (LEY N° 20.795)



#### MULTAS DE RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO ACTUAL - ALTO RIESGO

Las siguientes multas fueron cometidas mientras el vehículo ha sido propiedad del dueño actual, por lo que tienen una mayor probabilidad de anotarse en el Certificado de Multas si no son resueltas antes. El propietario actual deberá hacerse cargo tanto por las multas que se anoten como por las que ya se encuentran anotadas en el momento de la transferencia del vehículo

ORIGEN DE REGISTRO	Nº INFRACCIONES ÚNICAS (1)	VALOR INFRACCIÓN (2)	TOTAL PROYECTADO (1X2)
- Multas anotadas en certificado de multas de la Fuente			
<b>Multas Anotadas Oficial</b>			
Multas Anotadas (1.5 UTM)	1	\$79.500	\$79.500
<b>Total Multas Anotadas</b>			<b>\$79.500</b>
<b>Historial infracciones municipalidades</b>			
No hay multas pendientes en municipalidades			
<b>Pasadas pendientes de autopistas (9 fuentes consultadas)</b>			
No hay multas pendientes en autopistas			
<b>Infracciones en vías exclusivas</b>			
No hay multas en vías exclusivas			
<b>Historial de infracciones de sistema de cámaras Restricción Vehicular</b>			
No hay multas en restricción vehicular			
Arancel Total Multas	1	\$3.490	\$3.490
<b>TOTAL PROPIETARIO ACTUAL</b>			<b>\$82.990</b>

#### MULTAS DE RESPONSABILIDAD DEL PROPIETARIO ANTERIOR - BAJO RIESGO



Las multas cometidas por el/los propietario/s anterior/es del vehículo que no estén presentes en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial al momento de la transferencia del vehículo, no serán responsabilidad del propietario actual o del nuevo propietario. No obstante, éstas se anotan por error en un 2% de los casos. La ley N° 20.795 protege a quienes estén en esta situación y les permite apelar para no pagar por este error. Revisa acá el detalle de las infracciones pasadas.

ORIGEN DE REGISTRO	Nº INFRACCIONES ÚNICAS (1)	VALOR INFRACCIÓN (2)	TOTAL PROYECTADO (1X2)
<b>Historial infracciones municipalidades</b>			
No hay multas pendientes en municipalidades			
<b>Pasadas pendientes de autopistas (9 fuentes consultadas)</b>			
No hay multas pendientes en autopistas			
<b>Infracciones en vías exclusivas</b>			
No hay multas en vías exclusivas			
<b>Historial de infracciones de sistema de cámaras Restricción Vehicular</b>			
No hay multas en restricción vehicular			
Arancel Total Multas	0	\$3.490	\$0
<b>TOTAL PROPIETARIO ANTERIOR</b>			<b>\$0</b>



El vehículo presenta infracciones. Verifica con propietario los comprobantes de pago o la solución de las mismas, podrían estar pagadas.

\* El monto proyectado representa el peor de los casos (multa de 1 UTM).  
 - Las pasadas pendientes de autopistas sin TAG o con TAG inhabilitado pasan a ser vencida después de 20 días desde la fecha de infracción.  
 - Infracciones Únicas: Infracciones luego de limpiar la información obtenida entre las distintas fuentes, descartando multas repetidas.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL, MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SITIOS WEB AUTOPISTAS



## MULTAS ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS - FUENTE OFICIAL

Revisa acá las multas que debe pagar el dueño del vehículo en diferentes juzgados de policía.



N°	INFRACCIÓN	FECHA INFRACCIÓN	FECHA ANOTACIÓN	TRIBUNAL (N° ROL)	MONTO	SITUACIÓN	RESULTADO
1	ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO Y SEÑALIZADO	13/06/2018	26/11/2018	1 Juzgado de Policía Local - estación central (44452)	1.5UTM	Pendiente en el Certificado de Multas	 <b>NO CUMPLE</b>



¡Ojo! Si a la fecha en que realizas la compra de un vehículo tiene multas anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial, tú te tendrás que hacer responsable del pago de éstas.



Estas multas corresponden a las que pasaron por todas las alternativas de pago y no han sido canceladas. Si no se pagan, no permitirán sacar el Permiso de Circulación.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL

(\*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un valor de 1 UTM.  
 (\*\*) Infracción cometida hace más de 5 años, posiblemente prescrita.  
 (\*\*\*) Multas pagadas.  
 (\*\*\*\*) Multas solucionadas por el servicio de Limpieza Autofact.  
 (\*\*\*\*\*) Una multa pre-eliminada significa que fue pagada por el usuario en el juzgado de la municipalidad correspondiente, pero ésta no pagó los derechos a la Fuente de Información Oficial para la eliminación de la multa (\$3.490), por lo que la Fuente Oficial no la puede borrar.



## HISTORIAL DE INFRACCIONES MUNICIPALIDADES

Revisa este importante registro historial de infracciones recopiladas por autofact en distintas municipalidades de la región metropolitana. Verifica con el dueño los comprobantes de pago o la solución de las mismas.



### IMPORTANTE




Autofact cuenta con el historial de infracciones presentes en municipalidades, juzgados y autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo.

### RECOMENDACIÓN



Consulta el estado de las multas con el propietario del vehículo, pues podrían estar pagadas. De igual forma es una buena práctica guardar los comprobantes de pago de las multas pagadas para confirmar el estado de éstas. Si existen multas en esta sección y deseas eliminarlas, envía tu comprobante a soporte@autofact.cl y revisaremos tu caso.

N°	FECHA TRÁNSITO	FECHA DENUNCIA	MUNICIPALIDAD	ESTADO	DOCUMENTOS	RESULTADO
No registra infracciones en las municipalidades consultadas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.						 <b>OK</b>



El vehículo no ha presentado denuncias por transitar sin TAG o con TAG inhabilitado según base de denuncias de Autofact (+15 millones de registros a Marzo del 2016) y según la base de denuncias municipales elaborada por Autofact (+4.5 millones de registros a Enero del 2019)



¡IMPORTANTE! Autofact utilizó para esta sección su base de denuncias informadas al MOP, actualizada a Marzo del 2016 y una base de denuncias municipales de la región metropolitana elaborada por Autofact, actualizada a Septiembre del 2018. Podrían existir denuncias no presentes en el informe posteriores a las fechas antes mencionadas o denuncias no disponibles de algunas comunas.

No existen multas en nuestras bases de datos.

(\*) Multa publicada en el [Certificado de Multas de la Fuente Oficial](#).

(\*\*) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.

⚠ Denuncia reciente: pertenece a las últimas informadas.

- Autofact no considera multas que fueron denunciadas al MOP hace más de 5 años y no han sido anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.


FUENTE: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y RECOPIACIÓN AUTOFACT





## PASADAS PENDIENTES DE PAGO SITIOS WEB AUTOPISTAS



AUTOPISTA	FECHA TRÁNSITO	ESTADO	DOCUMENTO	URL	RESULTADO
Autopista Central	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	<a href="#">Ver</a>	 OK	
Autopista Lampa Santiago	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	<a href="#">Ver</a>		
Autopista Nororiente	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	<a href="#">Ver</a>		
Costanera Norte	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	<a href="#">Ver</a>		
Ruta 57 - Los Libertadores	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	<a href="#">Ver</a>		
Ruta 68 - a Valparaíso	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	<a href="#">Ver</a>		
Ruta 78 - del Sol	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	<a href="#">Ver</a>		
Ruta del Maipo	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	<a href="#">Ver</a>		
Vespucio Norte	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	<a href="#">Ver</a>		
Vespucio Sur	✓ --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	<a href="#">Ver</a>		



¡Buenas noticias! No se registran pases diarios de autopistas pendientes de pago según nuestros registros.

- Los tránsitos por autopistas sin TAG o pase diario pueden ser cancelados en el sitio web de la autopista o mediante la compra de un pase diario tardío dentro de los plazos establecidos por las concesionarias (20 días después, excepto Radial NorOriente, que permite el pago hasta 30 días después del tránsito). Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en denuncias al MOP.

(\*) Pasada que no fue cancelada dentro de los 20 primeros días y ha sido denunciada al MOP.

(\*\*) Multa informada a La Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

(\*\*\*) Multa no informada al MOP. Es altamente probable que nunca llegue al Juzgado o se anote en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial para su cobro.

FUENTE:


<http://www.autopistacentral.cl/>  
<http://www.vespucionorte.cl/>  
<http://www.costaneranorte.cl/>  
<http://www.vespuciosur.cl/>  
<http://www.autoviasantiagolampa.cl/>  
<http://www.autopistanoriente.cl/>  
<http://www.autopistadelosol.cl/>  
<http://www.rutasdelpacifico.cl/>  
<https://www.rutamaipo.cl/>



## HISTORIAL DE INFRACCIONES SISTEMA DE CÁMARAS VÍAS EXCLUSIVAS



Las vías exclusivas son un conjunto de calles de Santiago, cuyo uso está destinado únicamente a la circulación de transporte público. Funcionan en ciertos horarios, y transitar por éstas en horario no permitido conlleva multas asociadas a la patente.

N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.						 OK

- El informe autofact brinda información histórica sobre las infracciones en vías exclusivas, infracciones de últimos 90 días en el sitio web de Fiscalización de Vías Exclusivas del Ministerio de Transportes. Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas a través del Ministerio de Transporte.

- Las multas en vías exclusivas son informadas por fiscalización al Juzgado de Policía Local (JPL) correspondiente. Legalmente, desde que se comente la infracción, puede ser notificada hasta 45 días (corridos), luego de este plazo las multas no pueden ser enviadas al infractor y el JPL debe archivarlas.

- Autofact no considera multas que poseen más de 24 meses y no fueron anotadas en el Certificado de

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

Multas de la Fuente Oficial.

- Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.

(\*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(\*\*) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(\*\*\*) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.



## HISTORIAL DE INFRACCIONES DE SISTEMA DE CÁMARAS RESTRICCIÓN VEHÍCULAR

Historial de infracciones detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transportes por circular con restricción vehicular en la Región Metropolitana dentro del anillo de Américo Vespucio.



N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
No registra infracciones por restricción vehicular que hayan sido detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transporte según nuestros registros.						 OK

- La restricción vehicular es una prohibición que se hace en Santiago durante los meses de más alta contaminación (mayo - agosto), para impedir que los autos que más contaminan, salgan a la vez. Cada año el Estado promueve un tipo de restricción vehicular dependiendo de los objetivos ecológicos. Revisa más información en nuestro [artículo especializado](#).

- El informe Autofact brinda información histórica sobre las infracciones por Restricción Vehicular detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transporte. Infracciones de los últimos 60 días se consultan en el [sitio web de Fiscalización del Ministerio de Transportes](#). Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas.

- Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

(\*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(\*\*) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.

(\*\*\*) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

(\*\*\*\*) La multa ha sido pagada por el infractor. Revisa el comprobante de pago adjunto.



## Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones

La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.

	<b>Revisión física N° de Chasis</b>	Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.	<a href="#">Ver video</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>
	<b>Encargo por robo</b>	Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda.	<a href="#">Ver más</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>
	<b>Duplicado de placa</b>	Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más:	<a href="#">Ver más</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>
	<b>Limitaciones al dominio</b>	Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones.	<a href="#">Ver más</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>
	<b>Tiempo de propietarios</b>	Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros.	<a href="#">Ver más</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>
	<b>Remate pérdida total no reparable</b>	Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación.	<a href="#">Ver video</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>
	<b>Choques menores y Herramienta Checklist</b>	Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.	<a href="#">Ir al checklist</a>	<a href="#">Ir a sección asociada</a>

### DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

N° Motor: Número único asignado e impreso en el motor.

Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.

Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

Infracción Autopista: Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.



**CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN Y  
ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.**

Inscripción : GYSS.16-7

**DATOS DEL VEHICULO**

Tipo Vehículo : AUTOMOVIL Año : 2015

Marca : KIA MOTORS

Modelo : MORNING EX 1.2

Nro. Motor : G4LAEP093181

Nro. Chasis : KNABX512AFT883606

Nro. Vin : KNABX512AFT883606

Color : BLANCO INVIERNO

Combustible : GASOLINA

PBV : 1.340,00 KILOS

Instit. aseg. : BCI SEGUROS GENERALES S.A.

Numero poliza : 9.415.323

Fec. ven. pol. : 31-03-2022

**DATOS DEL PROPIETARIO**

Nombre : JORGE ANTONIO SERRANO DÍAZ

R.U.N. : 13.445.839-9

Fec. adquisición: 29-11-2014

Repertorio : VITACURA

Número : 38693 de fecha : 10-12-2014

\*\* REGISTRA MULTAS DE TRANSITO NO PAGADAS. ART. 15,  
D.S. N°61, DE 2008, DE JUSTICIA \*\*

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehiculo

FECHA EMISIÓN: 7 Octubre 2021, 16:30. Continúa en la página 2

Verifique documento en [www.registrocivil.gob.cl](http://www.registrocivil.gob.cl) o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en [www.registrocivil.gob.cl](http://www.registrocivil.gob.cl).



Timbre electrónico SRCel





REPUBLICA DE CHILE



500412432334

**CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN Y  
ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.**

Página 2

Inscripción : GYSS.16-7

LIMITACIONES AL DOMINIO

A LA FECHA NO TIENE ANOTACIONES VIGENTES  
INCORPORADAS AL REGISTRO

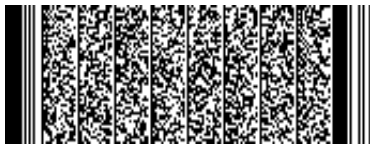
\*\* REGISTRA MULTAS DE TRANSITO NO PAGADAS. ART. 15,  
D.S. N°61, DE 2008, DE JUSTICIA \*\*

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehiculo

FECHA EMISIÓN: 7 Octubre 2021, 16:30.

Valor Pagado  
Impreso en:  
REGION :

Verifique documento en [www.registrocivil.gob.cl](http://www.registrocivil.gob.cl) o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en [www.registrocivil.gob.cl](http://www.registrocivil.gob.cl).



Timbre electrónico SRCel



**Víctor Rebolledo Salas**  
Jefe de Archivo General (s)  
Incorpora Firma Electrónica  
Avanzada



REPUBLICA DE CHILE



500412432561

## CERTIFICADO DE REGISTRO DE MULTAS DE TRANSITO NO PAGADAS

Art.24 LEY 18.287

VEHICULO PLACA PATENTE UNICA : GYSS.16-7  
ANOTACIONES DE MULTAS DE TRANSITO NO PAGADAS  
ID MULTA : 20087668  
INFRACCION : ESTACIONAR EN SITIO PROHIBIDO Y SEÑALIZADO  
TRIBUNAL : 1 POLICIA LOCAL ESTACION CENTRAL  
ROL : 44452 AÑO ROL : 2018  
FECHA INFRACCION : 13-06-2018  
FECHA SENTENCIA : 27-07-2018 00:00:00  
MONTO MULTA-MONEDA : 1,50 UTM  
ARANCEL : 3.490,00  
MULTA TIPO TAG : 0  
FECHA INFORME RMNP : 22-11-2018  
FECHA INGRESO RMNP : 26-11-2018 15:07:00  
DATOS DEL PROPIETARIO  
Nombre : JORGE ANTONIO SERRANO DÍAZ  
R.U.N. : 13.445.839-9  
Fec. adquisición: 29-11-2014

FECHA EMISIÓN: 7 Octubre 2021, 16:31.

Valor Pagado  
Impreso en:  
REGION :

Verifique documento en [www.registrocivil.gob.cl](http://www.registrocivil.gob.cl) o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en [www.registrocivil.gob.cl](http://www.registrocivil.gob.cl).



Timbre electrónico SRCel



Víctor Rebolledo Salas  
Jefe de Archivo General (s)  
Incorpora Firma Electrónica  
Avanzada